

Presseinformation

VARIOPRESS & POWERPRESS – Pressplattenfahrzeuge der neuen Generation

Hannover, 5. Mai 2011 – FAUN zeigt während der Branchentage „Kommunal Live“ der Daimler AG auch die Pressplattenfahrzeuge VARIOPRESS und POWERPRESS. Erweitert wurden diese Modelle um eine neue Behältervariante. Neben dem bewährten Rippenbehälter sind diese Aufbaubehälter auch mit glatten Seitenwänden erhältlich. Der formschöne curved body-Behälter besticht durch gute Kraftverteilung, geringes Eigengewicht und kann optimal als Werbeträger genutzt werden. Zudem ist der Behälter leicht zu reinigen. Alle Behältervarianten der Pressplatten-Fahrzeuge werden künftig mit dem neuen Baukastensystem für Hydraulik und Elektrik im Frontrahmen ausgestattet. Diese einheitliche Verwendung der Hydraulik und Elektrik-Bauteile erhöht die Verfügbarkeit von Ersatzteilen und reduziert deren Bevorratung. Weiterhin bestechen die Pressplattenfahrzeuge durch den schraubbaren, feuerverzinkten Universal-Zwischenrahmen und die VARIOPRESS-Modelle durch das neue, optisch modernisierte Heckteil EVO 3.0. Das Lochmuster des Zwischenrahmens erleichtert das nachträgliche Anschrauben von Zusatzausstattungen ohne Bohrarbeiten. FAUN verwendet hochwertige und verschleißfeste Materialien, die eine lange Haltbarkeit gewährleisten. Mit der bewährten Kinematik, der Hochleistungs-Rollenführung mit Füllkörpern und einer Ladewanne von 1 m³ arbeitet der VARIOPRESS schnell und präzise. Seinen Einsatz findet der Allrounder nicht nur in der Hausmüllabfuhr, sondern auch für gemischte Wertstoffe. Der POWERPRESS wird vorrangig in der Abfuhr von Sperrmüll eingesetzt oder aufgrund der hohen Verdichtung in der Abfuhr leichter Wertstoffe. Standardmäßig sind die Hecklader von FAUN mit der eigens entwickelten CAN-Bus-Steuerung FAUN Control System ausgestattet. Angepasst an die komplexen Erfordernisse von Entsorgungsfahrzeugen, ist die Bedienung der Geräte einfach

**FAUN Umwelttechnik
GmbH & Co. KG**
Leitung Marketing &
Kommunikation
Claudia Schaeue
Feldhorst 4
27711 Osterholz-Scharmbeck
Tel.: +49 4795 955-238
Fax: +49 4795 955-141
ClaudiaSchaeue@FAUN.com

und logisch. Der Hauptrechner wird im Radioschacht des Fahrerhauses eingebaut und über das Farbdisplay werden die einzelnen Funktionen abgerufen. Treten Fehler in der Steuerung oder Bedienung des Aufbaus auf, werden diese vom FAUN Control System lokalisiert. Bis zu 500 Meldungen können abgebildet und gespeichert werden. Über ein spezielles Diagnoseprogramm kann das Servicepersonal des Kunden die Meldungen abrufen und analysieren. Damit sind aufwendige Fehleranalysen hinfällig und die Wartung und Instandhaltungszeiten werden verkürzt. Relevante Daten können mittels einer SD-Karte auf den Computer in der Niederlassung übertragen werden. Zudem ist die Übertragung per GSM-Modem möglich. Besonderer Clou: eine CleanOpen-Schnittstelle für den Anschluss diverser Zusatzkomponenten wie Lifter anderer Hersteller oder Wiegeeinrichtungen sind möglich. Über die CAN-Schnittstelle zum Fahrgestell können Informationen wie Fahrgeschwindigkeit, Fahrzeuggewicht oder auch Kraftstoffverbrauch abgerufen werden. FAUN verwendet nur versiegelte, wasserdichte Standard-Steckverbindungen der Schutzklasse IP 67 sowie Steck-Kontakte und Module, die auch mechanisch verriegelt sind.